

# STANDORTDOSSIER

Batteriespeichersystem (BESS) — Machbarkeitsstudie Netzanschluss

## Musterstandort (ZG)

### STANDORTIDENTIFIKATION

<b>Kanton</b>	ZG
<b>Gemeinde</b>	
<b>Nutzungszone</b>	Arbeitszone
<b>WGS84-Koordinaten</b>	
<b>LV95-Koordinaten</b>	

### KATASTERPARZELLEN (GRUNDBUCH)

Das BESS-geeignete Polygon (siehe Sektion „Parzellenmerkmale“) erstreckt sich über die folgenden Katasterparzellen. Die Nutzfläche ist eine Teilmenge der hier ausgewiesenen Gesamtflächen.

<b>Parzellen-Nr</b>	EGRID	Gesamtfläche (Grundbuch):
	24 69	
<b>Parzellen-Nr</b>	EGRID	Gesamtfläche (Grundbuch):
	20 77	

### PARZELLENMERKMALE

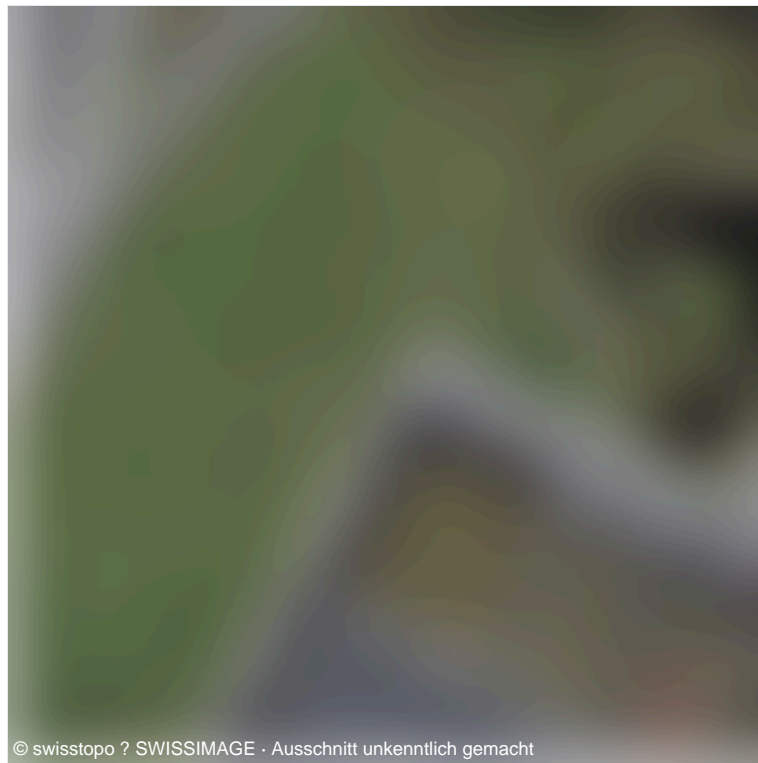
<b>Nutzfläche</b>	16 170 m <sup>2</sup>
<b>Eingeschriebenes Rechteck</b>	175 m × 307 m
<b>Minimale Breite</b>	175 m
<b>Indikative maximale Kapazität</b>	≈ 16 MW / 32 MWh (Dauer 2 h, containerisiert) — vorbehaltlich Optimierung des Anordnungsplans

### NETZKONTEXT

<b>Distanz zum nächsten Unterwerk</b>	346 m (Luftlinie)
<b>Geschätzte Kabellänge</b>	≈ 738 m (via OSRM berechnet)
<b>OpenStreetMap-Kennung des Unterwerks</b>	
<b>Identifizierter Verteilnetzbetreiber</b>	

Das Zielunterwerk ist über die OpenStreetMap-Kennung referenziert. Eine Bestätigung der exakten Identität des Unterwerks (interne Bezeichnung, Spannungsebene, verfügbare Kapazität) wird beim Verteilnetzbetreiber angefragt.

## LUFTBILD (SWISSIMAGE, SWISSTOPO)



© swisstopo ? SWISSIMAGE · Ausschnitt unkenntlich gemacht

© swisstopo — SWISSIMAGE

## NÜTZLICHE LINKS

<p><b>Bundeskarte — Parzelle, Bauzonen und ÖREB</b></p>	<p><a href="https://map.geo.admin.ch/?lang=de&amp;topic=ech&amp;bgLayer=ch.farbe&amp;layers=ch.are.bauzonen&amp;E[redacted]zoom=13&amp;crosshair=bowl">https://map.geo.admin.ch/?lang=de&amp;topic=ech&amp;bgLayer=ch.farbe&amp;layers=ch.are.bauzonen&amp;E[redacted]zoom=13&amp;crosshair=bowl</a></p>
<p><b>Kantonales Geoportal</b></p>	<p><a href="https://www.zugmap.ch/bmcl/?project=Zug%C3%96REB-Kataster&amp;scale=2488&amp;center[redacted]">https://www.zugmap.ch/bmcl/?project=Zug%C3%96REB-Kataster&amp;scale=2488&amp;center[redacted]</a></p>
<p><b>ÖREB-Auszug (detaillierter Zoom)</b></p>	<p><a href="https://map.geo.admin.ch/?lang=de&amp;topic=ech&amp;bgLayer=ch.swisstopo.pixelkarte-farbe&amp;layers=ch.swisstopo-vd.a.vermessung.ch.are.bauzonen&amp;E[redacted]zoom=16&amp;crosshair=bowl">https://map.geo.admin.ch/?lang=de&amp;topic=ech&amp;bgLayer=ch.swisstopo.pixelkarte-farbe&amp;layers=ch.swisstopo-vd.a.vermessung.ch.are.bauzonen&amp;E[redacted]zoom=16&amp;crosshair=bowl</a></p>

## ANFRAGE AN DEN VERTEILNETZBETREIBER

Unser Projekt zielt auf eine Inbetriebnahme im **2. Halbjahr 2028** mit einem BESS für Systemdienstleistungen (**FCR / aFRR**) und Arbitrage. In diesem Rahmen möchten wir die folgenden Angaben einholen — eine erste, auch informelle Einschätzung wäre für unsere Studie sehr wertvoll:

- Identifikation des angedachten Unterwerks / der Trafostation und der Anschlussspannung.
- Aktuell am Unterwerk verfügbare Einspeise- / Bezugskapazität und allfällige saisonale Einschränkungen (Zielleistung: bis zu 16 MW).
- Indikative Zeit- und Kostenangaben für eine formelle Anschlussabklärung.
- Allgemeine Anschlussbedingungen und VNB-spezifische technische Anforderungen für BESS.

---

Quellen: OpenStreetMap (Industrieparzellen, Trafostationen); ARE (Bauzonenkarte); s (Orthofotos, LV95-Geokodierung); BAFU (Naturgefahrenkarten, KbS); RDPPF / ÖREB. Distanzen in der m Projektion LV95 berechnet; Streckenlängen via OSRM geschätzt.